

# エムロボット エレベーターソリューション

EVアダプターとシステム全体



新型・旧型・エレベーターメーカーを問わず！

## エムロボットエレベーターソリューションはあらゆるロボットのエレベーター乗降を可能にします

### エムロボットクラウド

#### エムロボットクラウド(AWS)

ロボット本体・かご上モジュールと通信し、ロボットの位置情報・状態を管理します。クラウドでロボットを管理することにより他のシステムとの連携を実現します。

#### AIM EVアダプタ

##### 昇降路内センサーモジュール

エレベーターかごが今どの位置にいるかを把握するモジュール。かごの位置情報を管理することにより、ロボットがエレベーターに乗り降りするタイミングを調整します。

##### かご上モジュール

エレベーターかごの上部に置かれるかご上モジュール。これによりロボットとエレベーターのコミュニケーションを取ります。昇降路内モジュールより送られてきたエレベーターかごのフロア情報により判断しロボットへの信号の送信タイミングを調整します。また、ロボットより送信されたエレベーターコントロール信号を操作盤モジュールに送ります。

##### 操作盤モジュール

エレベーターの操作盤内に取り付け、人間が物理的にボタンを押したのと同じ状態を作り出します。

#### AIM EVゲートウェイ

ロボットとエレベーターのインターフェイスを共通にします。



ホテル・商業施設・高齢者施設・病院・オフィスなどへサービスロボットの利用が拡大。新たなサービスを生み出します。

# どのロボットでも、どのエレベータにも乗降可能にさせる世界初のエレベータープラットフォーム

## サービスロボット



NAOMI 2



AYUMI



KIRARA  
Based on PHANTAS

その他 多数の  
ロボットメーカー  
と接続開発



## エレベーターOSシステム

API 連携 (RESTFUL, MQTT, WinSock)  
セッション管理、階呼び、着階、  
ドア延長開発キット用意

## 自動搬送機 AMR



S-CART-V100



S-CART-V100-LFT

その他 多数の  
AMR メーカー  
と接続開発



MiR250

## 世界のエレベーターメーカー

OTIS



Schindler



MITSUBISHI  
ELECTRIC  
Changes for the Better



HITACHI

KONE



thyssenkrupp

TOSHIBA

FUJITEC

メーカー提供クラウド  
アダプタ付きエレベータ  
+  
旧来の A 接点のみの  
大部分のエレベータ

対応可能



### ① RFID タグ

各フロア昇降路内  
壁面にネジ止め



### ② EV アダプタ本体

RFID リーダー  
かご上部に従来のフレーム  
穴を使用して固定  
AIM エレベーターモジュール  
100V電源を接続し、  
かご上部に固定



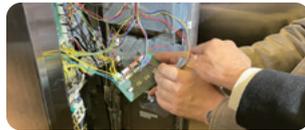
### ④ EV ゲートウェイ



エレベーターホール  
近辺に設置

### ③ かご内操作盤

階ボタン裏側にEVアダプタ  
からのケーブルを繋ぐ  
コネクタを無電圧で結線



導入設置は事前の現地調査 2時間  
設置作業 テスト含め半日で完了です。

技術サポートおよび保守は弊社AIMが直接  
全国のエレベータ保守会社のネットワーク  
により対応します

エレベータ関係は24時間x365日対応します  
遠隔での監視を行い、稼働状況をレポート  
します。

具体的な実装については下記の連絡先にお問い合わせください

お問合せ先

エイム・テクノロジーズ株式会社

〒105-0001  
東京都港区虎ノ門 1-3-1  
東京虎ノ門グローバルスクエア 5F  
#519

<https://aim-tech.jp>

WEB ADDRESS

